

I PRINCIPALI CONTROLLI

1. DATI IDENTIFICATIVI del veicolo: leggibilità del n° di telaio, di targa, n° motore
2. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE e di segnalazione visiva ed acustica
3. CINTURE DI SICUREZZA e altri dispositivi per la sicurezza (airbags...)
4. PNEUMATICI: stato di usura e caratteristiche (le caratteristiche devono rientrare tra quelle riportate sulla carta di circolazione)
5. IMPIANTO FRENI: stato di usura ed efficienza
6. EMISSIONI allo scarico: gas inquinanti
7. RUMOROSITA' motore ed impianto di scarico
8. ORGANI DI STERZO: assenza di giochi anomali e corretto allineamento
9. ORGANI DELLE SOSPENSIONI: controllo giochi ed efficienza
10. VISIBILITA': vetri, specchi retrovisori, tergilavafari
11. Validità di eventuali impianti di alimentazione alternativa installati sul veicolo (gpl o metano)